

HERRAMIENTAS PARA EL ENSAMBLAJE



Herramientas necesarias para el ensamblado de unidades.
Se recomienda que estas operaciones sean realizadas por personal calificado para su mayor seguridad.

LLAVE DE BOCA

N° 15



Se utiliza para el ajuste de los pedales, también para el ajuste de las ruedas.

LLAVE ALLEN

N° 4 Y 5



Se utilizan para el juego de direccion, manijas de cambio y freno.

CUIDADO



Todos los ajustes que se hagan sobre la bicicleta deben seguir el torque de ajuste que recomienda el fabricante de la pieza a ajustar.

INDUSTRIA ARGENTINA
DATOS Y ESPECIFICACIONES SUJETOS A MODIFICACIÓN SIN PREVIO AVISO

FABRICA, DISTRIBUYE Y GARANTIZA
NEXINA S.A.
MONTEVIDEO 184 PISO 6 OF. A (1019) CABA, ARGENTINA
TEL: (011) 5222-5690
WWW.NEXINA.COM.AR

MANUAL DE USUARIO



Foto ilustrativa

DESCRIPCION Y AJUSTES.

--	--	--

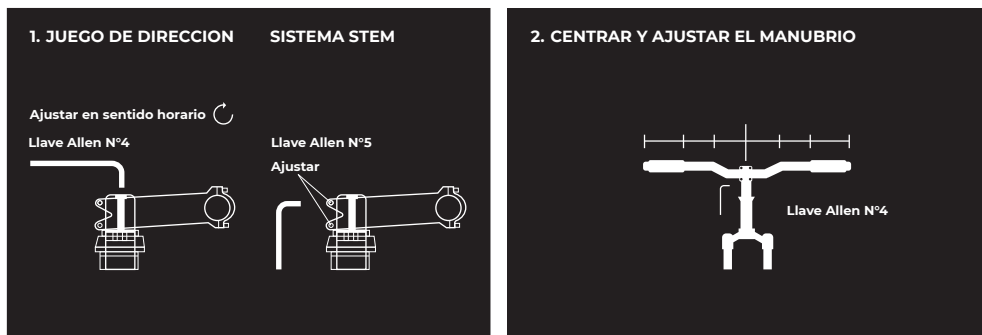
DESCRIPCION DE LA BICICLETA

1. CUADRO
2. HORQUILLA
3. STEM
4. MANUBRIO
5. MANIJA DE FRENO
6. SHIFTER
7. NEUMÁTICO
8. LLANTAS
9. RAYOS
10. EJE
11. PEDAL
12. PALANCAS
13. CADENA
14. DESCARRILADOR (si tiene)
15. CAMBIO
16. PIÑON
17. FRENO
18. CAÑO PORTASILLA
19. ASIENTO



AJUSTE DEL MANUBRIO

1. Ajuste el centro del stem con las herramientas indicadas hasta que quede firme en el cuadro.
2. Coloque el manubrio y regule hasta centrarlo, ajustarlo con la herramienta hasta que quede firme al juego de dirección o al stem.
3. En el caso del manubrio ajustar el tornillo hasta que quede firme al cuadro de la bicicleta.



AJUSTE DE PEDALES

PEDAL IZQUIERDO

El pedal con la letra L (left) se enrosca al revés del sentido horario, va del lado izquierdo.



Sentido anti-horario



PEDAL DERECHO

El pedal con la letra R (right) se enrosca en sentido horario, va del lado derecho, el de los platos.



Sentido horario

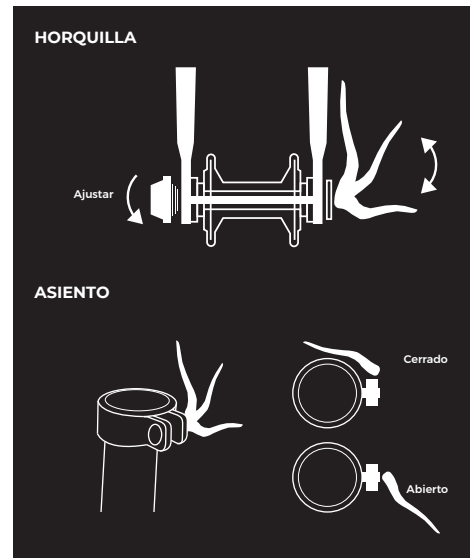


Deben enroscarse con la mano y acabar de apretarse con una llave N°15



CIERRES DE RUEDAS Y DE CAÑO PORTASILLAS

Algunas bicicletas utilizan cierres rápidos en ambas ruedas y en el caño del asiento.



- Estos cierres se acciona apretando la tuerca que queda al lado opuesto de la palanca de cierre hasta que pueda cerrarse con cierta dureza. Nunca tiene que quedar la palanca apretada levemente o muy apretada. Simplemente haciendo girar en sentido horario la tuerca podremos regularlo hasta que se pueda realizar el cierre correcto.

- El cierre del caño de asiento debe comprobarse de igual manera que el de las ruedas.

- Debes asegurarte que los cierres queden completamente ajustados ya que de ellos depende que la rueda este o no sujeta al cuadro y a la horquilla.

- Para los cierres con tuerca y bulón, sea en asientos o ruedas utilizar llave de boca N° 13.